

ICS 29.280
S 82

TB

中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 2074—2003
代替 TB/T 2074—1998

电气化铁道接触网零部件 试验方法

Test methods of fittings
for overhead contact system in electrification railway

2003-10-31 发布

2003-10-31 实施

中华人民共和国铁道部 发布

目 次

前 言	II
1 范 围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 基本要求	3
5 测试项目	3
6 数据处理	13
7 异常状态处理	13

前 言

本标准对应于日本标准 JISE 2002《接触网金属零件试验方法》，根据我国近几年电气化铁路发展的需要，结合我国具体情况采用了德国 DIN、法国 NF 和前苏联有关标准中部分章节的内容，在 TB/T 2074—1998《电气化铁道接触网零部件试验方法》基础上进行修订的，本标准与 JISE 2002 的一致性程度为非等效，主要差异如下：

- 按照汉语习惯对一些编排格式进行修改；
- 将一些适用于国外标准的表述改为适用于我国标准的表述；
- 参照了前苏联国家标准 ГОСТ12393—1977《电气化铁路接触网配件》，增加了滑动试验加荷速度、紧固力矩允差的规定；
- 参照了法国标准 NF C 66—800(1978.8)，增加了短路热循环的试验方法；
- 参照了德国工业标准 DIN VDE 0216《接触网装置用配件静态机械性能、要求、检验》，增加了静强度的试验方法。

本标准代替 TB/T 2074—1998《电气化铁道接触网零部件试验方法》。

本标准与 TB/T 2074—1998 相比主要变化如下：

- 修改了电气性能试验中的试验电流值；
- 修改了终端锚固线夹的试验方法；
- 修改了短路电热循环试验方法；
- 把滑动试验中的加荷速度修改为 15% 规定值，滑动荷重判定修改成与 TB/T 2073 一致；
- 明确了对振动试验装置、振动试验条件的要求，提出了对振后零部件性能的判定方法；
- 增补了传动效率试验的方法及判定方法；
- 增补了对疲劳试验装置、疲劳试验条件的要求，提出了对疲劳后零部件性能的判定方法；
- 增补了静应力试验方法；
- 增补了硝酸亚汞试验法；
- 增补了紧固件横向振动试验法；
- 增补了断线制动试验法。

本标准由中铁电气化局集团有限公司提出并归口。

本标准起草单位：铁道部产品质量监督检验中心、中铁电气化局集团接触网器材检测中心。

本标准主要起草人：崔勇、任兴堂、杨广英、付智国、贾志洋、张宏武、张志锋。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：TB/T 2074—1989，TB/T 2074—1998。